

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①⑪ N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 767 096

②① N° d'enregistrement national : 97 10177

⑤① Int Cl⁶ : B 60 N 2/08, F 16 C 29/04

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 05.08.97.

③⑦ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 12.02.99 Bulletin 99/06.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : BERTRAND FAURE EQUIPEMENTS
SA SOCIÉTÉ ANONYME — FR.

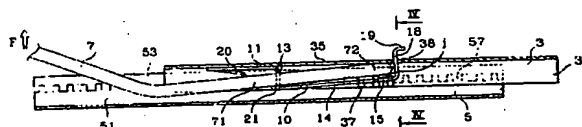
⑦② Inventeur(s) : ROHEE RENE DENIS GEORGES et
CHERON PATRICK.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : CABINET BALLOT SCHMIT.

⑤④ GLISSIÈRE POUR SIÈGE DE VÉHICULES AUTOMOBILES, COMPORTANT UN VERROU CONSTITUÉ D'UNE
LAME ELASTIQUEMENT FLEXIBLE.

⑤⑦ La glissière comporte un profilé femelle (5) en U et un
profilé mâle (3) coulissant longitudinalement entre les ailes
du profilé femelle, et un verrou (15) de blocage, formé par
une extrémité arrière d'une lame (10) élastiquement flexible
placée à l'intérieur de la glissière et fixée sur le profilé mâle
par son autre extrémité (11). La glissière comporte un
palonnier de déverrouillage (7) ayant une branche (71) articu-
lée sur le profilé mâle et dont une extrémité (72) pousse sur
le verrou lors du déverrouillage pour dégager les crâneaux
du verrou hors des crans du profilé femelle. Des moyens de
rappel élastique (20) agissent sur la branche du palonnier
de manière que, en position de verrouillage, l'extrémité (72)
de la branche soit distante du verrou (15).



FR 2 767 096 - A1



Glissière pour siège de véhicules automobiles, comportant un verrou constitué d'une lame élastiquement flexible.

La présente invention concerne une glissière verrouillable en position, pour des sièges de véhicules automobiles, notamment des sièges avant. Ces sièges sont montés sur glissières pour permettre leur réglage en position longitudinale et ils doivent pouvoir être verrouillés, quelle que soit leur position de réglage, pour éviter tout déplacement longitudinal.

On connaît déjà différents systèmes de verrouillage, couramment basés sur le principe de la mise en prise d'un verrou lié à la partie mobile de la glissière, cette partie mobile étant fixée au siège, avec des crans aménagés sur la partie fixe, solidaire du plancher du véhicule. Le verrou est classiquement maintenu en position verrouillée, en prise avec les dits crans, par des moyens de rappel élastique, le déverrouillage étant commandé par un levier dont la manoeuvre permet de dégager le verrou des crans et autorise ainsi le coulissement de la glissière et son réglage en position.

On connaît en particulier, par le document FR-A-2736311, une glissière pour siège de véhicule, comportant un profilé femelle, lié au plancher du véhicule, de section en forme de U présentant deux ailes, et un profilé mâle, lié au siège, coulissant longitudinalement entre les dites ailes dans le dit profilé femelle, et un verrou de blocage longitudinal du profilé mâle sur le profilé femelle. Ce verrou est formé par une partie d'extrémité arrière d'une lame élastiquement flexible placée à l'intérieur de la glissière et fixée sur le profilé mâle par une partie d'extrémité avant distante du verrou. Le verrou est pourvu de créneaux qui s'engagent, dans une position de verrouillage, avec des crans aménagés sur le profilé femelle. La glissière comporte

par ailleurs des moyens de déverrouillage constitués par un palonnier comprenant une branche articulée sur le profilé mâle et dont une extrémité, située entre le verrou et le fond du U du profilé mâle, pousse sur le verrou, vers le bas, lors du déverrouillage, pour
5 dégager, par une flexion élastique de ladite lame, les créneaux du verrou hors des crans du profilé femelle.

La présente invention vise à améliorer le système de verrouillage décrit ci-dessus. Elle vise en particulier à assurer un meilleur verrouillage, en évitant toute interaction directe entre les moyens de déverrouillage et le verrou lorsque ce dernier est en position verrouillée, de sorte qu'un léger déplacement involontaire des moyens de verrouillage, ou des
10 vibrations, ne provoquent pas de déverrouillage, même partiel. Elle vise également à éviter tout bruit qui pourrait être provoqué, lors de l'utilisation courante du siège, c'est à dire la glissière étant en position de verrouillage, par le contact entre les moyens de
15 déverrouillage et le verrou.

Avec ces objectifs en vue, l'invention a pour objet une glissière du type décrit ci-dessus, dans laquelle le verrou est formé par une extrémité d'une lame élastiquement flexible pour siège de véhicule, cette
25 glissière étant caractérisée en ce qu'elle comporte des moyens de rappel élastique agissant sur la branche du palonnier de manière que, en position de verrouillage, l'extrémité de la branche soit distante du verrou.

Ainsi, lors de l'utilisation courante du siège, l'extrémité du palonnier ne touche pas le verrou ni aucune partie déplaçable de la lame flexible. Le verrou est engagé avec les crans du profilé femelle et ses créneaux sont poussés en butée contre le fond des dits crans par l'effet de rappel de la lame élastique, alors
30 que l'extrémité du palonnier est poussée au-delà de cette position. Le jeu existant entre l'extrémité du palonnier
35

et le verrou assure que le verrou soit toujours bien en prise, même si le palonnier venait à être involontairement déplacé légèrement. Ce n'est que lorsqu'un effort est exercé sur le palonnier, suffisant pour vaincre la force des moyens de rappel élastique, et rattraper le dit jeu, que le verrou peut commencer à être déplacé vers la position de déverrouillage. De plus ce jeu entre le verrou et l'extrémité du palonnier supprime tout risque de bruit ou grincement de contact.

Préférentiellement, en position de verrouillage, l'extrémité de la branche est poussée, sous l'action des moyens de rappel élastique, contre le fond du profilé mâle.

Ainsi, non seulement il n'y a pas de contact entre le verrou et l'extrémité du palonnier, mais de plus, le palonnier est fermement maintenu par rapport au profilé mâle, évitant tout déplacement relatif qui pourrait générer des bruits.

Selon une disposition préférentielle, les dits moyens de rappel élastique sont formés par un élément de la lame situé à l'opposé du verrou par rapport au point de pivotement de la branche sur le profilé mâle. On profite ainsi de l'élasticité du matériau constituant la lame flexible pour assurer l'effort de rappel élastique du palonnier.

Selon une disposition particulière, la lame comporte, à proximité de sa partie d'extrémité avant, un décrochement transversal percé d'un orifice dans lequel passe la branche du palonnier et qui constitue l'articulation du palonnier sur le profilé mâle.

Selon une autre disposition particulière, la lame est fixée sur le profilé mâle par une patte de fixation formée à l'extrémité avant de la lame et solidarisée sur le fond du profilé mâle, et le dit élément formant moyen de rappel élastique est constitué par une languette découpée dans la dite patte de fixation. Cette

disposition permet notamment d'assurer une fixation simple de la lame sur le profilé mâle, par exemple par un simple rivetage. De plus, la languette peut être découpée et conformée de manière à s'étendre obliquement vers le bas et vers l'arrière. Ainsi, non seulement la mise en place du palonnier est particulièrement aisée puisqu'il suffit d'insérer sa branche dans l'orifice de la lame et de la pousser vers l'arrière jusqu'à ce que son extrémité arrive en position au-dessus du verrou, mais de plus le bord d'extrémité de la languette s'engage alors avec la branche du palonnier, comme un harpon, assurant son maintien en place en empêchant automatiquement son retrait, qui ne peut être réalisé ultérieurement que en utilisant un outil adapté pour écarter la languette de la branche du palonnier.

Préférentiellement encore, une seconde languette est découpée dans la lame, sous le dit orifice, et pousse la branche du palonnier vers le bord supérieur du dit orifice, participant ainsi à la suppression de tout jeu générateur de bruits parasites au niveau de l'articulation du palonnier.

Selon une autre disposition préférentielle, la partie d'extrémité arrière de la lame se prolonge par un repli sensiblement à angle droit qui s'étend vers le fond du profilé mâle, passe dans une lumière réalisée dans le dit fond et se termine par un crochet situé de l'autre coté du dit fond. Le repli peut servir de butée pour l'extrémité de la branche du palonnier lors de son insertion, facilitant ainsi son positionnement correct. Par ailleurs, le crochet limite la course du verrou vers le bas en butant au-dessus du fond du profilé mâle, et évite que, lors du coulisement de la glissière, en position déverrouillée, le verrou ne vienne trop près du fond du profilé femelle, où il risquerait d'interférer avec des moyens de fixation de la glissière sur le plancher du véhicule. Egalement, il évite que la partie

avant de la branche du palonnier ne vienne, lors du déverrouillage, heurter le bord du fond du profilé mâle.

Selon encore une autre disposition préférentielle, le verrou comporte, face à l'extrémité de la branche, un embouti formant une surface d'appui de l'extrémité du palonnier lors du déverrouillage. Cet embouti, qui peut être réalisé plus ou moins profond, permet d'adapter le jeu entre la dite extrémité et le verrou en position de verrouillage, en fonction de la hauteur de l'extrémité de la branche du palonnier et des dimensions spécifiques des glissières, qui déterminent la distance entre le verrou en position de verrouillage et le fond du profilé mâle.

D'autres caractéristiques et avantages apparaîtront dans la description qui va être faite d'une glissière de siège conforme à l'invention.

On se reportera aux dessins annexés dans lesquels :

- la figure 1 est une vue générale en perspective d'un ensemble de glissières conforme à l'invention, avec une commande de déverrouillage par palonnier ;
- la figure 2 est une vue en coupe longitudinale de l'une des deux glissières de l'ensemble de la figure 1,
- la figure 3 est une vue de dessus, partiellement écorchée de cette glissière,
- la figure 4 est une vue en coupe transversale selon la ligne III-III de la figure 2,
- la figure 5 est une vue en perspective de la lame élastique formant le verrou,
- la figure 6 est une vue de profil de la dite lame.

Le système de glissières représenté à la figure 1 est constitué de deux glissières 1 parallèles, formées chacune d'un profilé mâle 3 coulissant dans un profilé femelle 5. Les profilés femelles sont prévus pour être fixés sur le plancher, non représenté, d'un véhicule, et l'armature d'un siège, non représentée, est fixée sur les profilés mâles. Un palonnier de commande 7 situé vers

l'avant du système est prévu pour assurer le déverrouillage des glissières et permettre le réglage de la position du dit siège.

Comme on le voit bien figure 4, le profilé femelle 5 a une section de forme générale en U ouvert vers le haut, comportant deux ailes 51 repliées l'une vers l'autre et se terminant par un retour en forme de crochet 53 tourné vers l'intérieur du profilé et vers le bas.

Le profilé mâle 3 a aussi une section de forme générale en U, ouvert vers le bas. Les ailes 31 de ce U se prolongent, vers l'extérieur et vers le haut, par un retour profilé 33 qui s'engage sous le retour en forme de crochet 53 du profilé femelle. Les retours profilés 33 forment avec les ailes 51 et retours d'ailes 53 du profilé femelle des chemins de roulement pour des billes 4 qui y sont interposées, pour faciliter le coulissement relatif des profilés 3 et 5. Des crans 57 sont formés sur les bords d'extrémité des retours en forme de crochet 53, en étant régulièrement espacés sur au moins une partie de la longueur du profilé femelle 5, les dits bords d'extrémité jouxtant les ailes 31 du profilé mâle dans le creux formé entre chacune des dites ailes et le retour profilé 33 correspondant.

La forme de la section des profilés et leur agencement relatif, en vue du coulissement d'un profilé par rapport à l'autre, pourront toutefois être modifiés sans pour autant sortir du cadre de la présente invention.

Le système de verrouillage du profilé mâle sur le profilé femelle comporte une lame flexible 10, réalisée par exemple en acier à ressort, disposée à l'intérieur de la glissière. Cette lame flexible, représentée en perspective à la figure 5, comporte une patte de fixation 11 solidarisée au profilé mâle en étant par exemple fixée par des rivets (non représentés) sur le fond 35 du U constituant le dit profilé mâle. A partir de la patte de

fixation 11, la lame 10 est pliée sensiblement perpendiculairement à la direction longitudinale de la glissière pour former un décrochement 13 qui s'étend vers le fond du profilé femelle. La lame 10 se prolonge à partir du décrochement 13 vers l'arrière par une partie intermédiaire 14 flexible qui s'étend sensiblement parallèlement aux fonds des profilés et se termine par une partie d'extrémité arrière 15 qui constitue, comme on va le voir, le verrou assurant le verrouillage du profilé mâle sur le profilé femelle. La partie flexible de la lame 10 se prolonge au delà du verrou 15 par un repli 18 qui est sensiblement perpendiculaire par rapport à la lame et qui s'étend vers le haut en passant dans une lumière 38 découpée dans le fond 35 du profilé mâle. L'extrémité de ce repli 18, située à l'extérieur de la glissière, est elle même pliée à angle droit pour former un crochet 19 constituant une butée limitant le débattement du verrou 15 vers le bas en venant buter sur le fond 35 du profilé mâle.

Par ailleurs la patte de fixation 11 se prolonge vers l'avant et est découpée pour former une sorte d'anneau ouvert dont une extrémité constitue une languette 20, conformée de manière à s'étendre obliquement vers l'arrière et vers le bas. Grâce à l'élasticité du matériau de la lame 10, la languette peut donc fléchir élastiquement.

Le verrou 15 comporte, de chaque côté, des créneaux 16 qui s'étendent latéralement (voir figures 3, 4 et 5) au delà des ailes 31 du profilé mâle 3 en passant dans des fenêtres 37 ménagées à cet effet dans les dites ailes, et s'engagent dans les crans 57 du profilé femelle 5. Les créneaux 16 passent avec un jeu fonctionnel minimal, selon la direction longitudinale de la glissière, entre les bords latéraux des dites fenêtres 37.

Ainsi, dans la position de verrouillage de la

glissière, telle que représentée sur les figures, les efforts tendant à faire coulisser le profilé mâle dans le profilé femelle sont transmis directement du profilé mâle aux créneaux 16 (par le bord de la fenêtre 37) et de ceux-ci aux crans 57 du profilé femelle. La lame 10 est préformée de manière que les créneaux coopèrent avec les crans du profilé femelle, pour verrouiller les glissières, lorsque la lame est au repos, sans contraintes de flexion ou avec des contraintes minimales tendant à pousser sa partie d'extrémité arrière 15 vers le haut. Pour de plus amples explications sur la réalisation et les avantages d'un tel système de verrouillage, on pourra se reporter au document FR-A-2736311 déjà cité.

Pour déverrouiller les glissières et permettre le réglage longitudinal du siège, le système de glissières comporte des moyens de déverrouillage constitués par un palonnier 7 formé par exemple d'un tube cintré en U dont les branches 71 pénètrent respectivement dans chacune des glissières 1. Chaque branche 71 passe dans un orifice 17 découpé dans le décrochement 13 et s'étend jusqu'au dessus du verrou 15, à proximité directe du repli 18. Une seconde languette 21 est découpée dans la partie intermédiaire 14 de la lame 10. L'extrémité de cette seconde languette est située au niveau du décrochement 13 et constitue le bord inférieur de l'orifice 17, et pousse la branche 71 du palonnier vers le haut, contre le bord supérieur du dit orifice. Comme on le comprendra aisément, l'orifice 17 constitue donc un palier de pivotement pour la branche du palonnier autour d'un axe géométrique transversal horizontal situé au niveau du décrochement 13.

Par ailleurs, la languette 20 appuie élastiquement vers le bas sur la branche du palonnier à l'avant du décrochement 13, pour maintenir le palonnier dans la position représentée figure 2, l'extrémité 72 de la

branche étant poussée vers le haut contre le fond 35 du profilé mâle. Dans cette position, un jeu j, de l'ordre du millimètre, subsiste entre l'extrémité du palonnier et le verrou 15, ce dernier étant poussé vers le haut sous l'effet de rappel élastique de la partie intermédiaire 14 de la lame 10 mais butant par ses créneaux 16 contre le fond des crans 57 du profilé femelle ou des lumières 37 du profilé mâle.

Le déverrouillage des glissières s'effectue en tirant le palonnier 7 vers le haut (flèche F), ce qui provoque un pivotement de la branche 71. Dans un premier temps, ce pivotement conduit à rattraper le jeu j, la languette 20 fléchissant élastiquement sous l'effet du couple exercé par le palonnier. A partir du moment où l'extrémité 72 de la branche arrive au contact du verrou 15, la poursuite du pivotement de la branche pousse le verrou vers le bas jusqu'à ce que les créneaux 16 soient dégagés hors des crans 57 du profilé femelle. Le pivotement du palonnier est toutefois limité par la butée du crochet 19 sur le fond du profilé mâle, empêchant ainsi le verrou de venir trop près du fond du profilé femelle, pour éviter qu'il ne vienne interférer, lors du coulisement du profilé mâle, avec par exemple les têtes des vis ou rivets de fixation du profilé femelle sur le plancher du véhicule.

Lorsque le palonnier est relâché, il est ramené dans la position illustré figure 2 par l'effet de ressort de la languette 20. On notera que, au début du retour en position du palonnier, le rappel élastique de la lame 10 participe également à faire pivoter la branche du palonnier. Toutefois, même si à ce moment les créneaux du verrou ne sont pas situés exactement en face de crans du profilé mâle, ce qui empêche le retour du verrou en position de verrouillage, le palonnier est quand même rappelé dans la position de la figure 2 avec l'extrémité 72 de la branche appliquée contre le fond du profilé

mâle.

En fonction des caractéristiques dimensionnelles des profilés et du palonnier, la distance entre l'extrémité 72 de la branche 71 et le verrou pourrait
5 être excessive. Pour éviter cela, il est prévu de réaliser dans la lame 10, en face de l'extrémité de la branche, un petit embouti 22, dont la hauteur permet de limiter le jeu j à la valeur prémentionnée de l'ordre du millimètre. Un tampon amortisseur, par exemple en
10 caoutchouc, peut également être placé contre le fond du profilé mâle en face de l'extrémité 72 de la branche, pour éviter d'éventuels bruits de contact.

Un avantage particulier du système selon l'invention réside dans le fait que le palonnier peut
15 être aisément mis en place après que les glissières aient été montées sur le siège et fixées sur le plancher. Il suffit en effet d'introduire ses branches dans les glissières et de pousser le palonnier vers l'arrière, l'extrémité arrondie des branches facilitant leur passage
20 dans les orifices 17. De plus, une fois que les branches sont ainsi mises en place, les bords des languettes 20 s'ancrent légèrement sur la surface des branches et empêchent leur retrait hors des glissières.

L'invention n'est pas limitée au mode de
25 réalisation qui vient d'être décrit uniquement à titre d'exemple. En particulier, elle pourra être appliquée à toutes glissières formées de profilés de sections différentes de celles représentées, dans la mesure où ces formes permettent d'y adapter un verrouillage tel que
30 mentionné précédemment. Egalement, la forme particulière de la languette 20 pourra être modifiée, ou encore la languette pourra être remplacée par d'autres moyens de rappel élastique, sans sortir du cadre de l'invention.

REVENDICATIONS

1. Glissière pour siège de véhicule, comportant un profilé femelle (5) de section en forme de U présentant deux ailes, et un profilé mâle (3) coulissant longitudinalement entre les dites ailes dans le dit
5 profilé femelle, et un verrou (15) de blocage longitudinal du profilé mâle sur le profilé femelle, le verrou étant formé par une partie d'extrémité arrière d'une lame (10) élastiquement flexible, la dite lame étant placée à l'intérieur de la glissière et fixée sur
10 le profilé mâle par une partie d'extrémité avant (11) distante du verrou, et le verrou étant pourvu de créneaux (16) qui s'engagent, dans une position de verrouillage, avec des crans (57) aménagés sur le profilé femelle, la glissière comportant aussi un palonnier de déverrouillage
15 (7) comprenant au moins une branche (71) articulée sur le profilé mâle et dont une extrémité (72), située entre le verrou et le fond (35) du U du profilé mâle, pousse sur le verrou lors du déverrouillage pour dégager, par une flexion élastique de ladite lame, les dits créneaux des
20 dits crans,

caractérisée en ce qu'elle comporte des moyens de rappel élastique (20) agissant sur la dite branche du palonnier de manière que, en position de verrouillage, l'extrémité (72) de la branche soit distante du verrou
25 (15).

2. Glissière selon la revendication 1, caractérisée en ce que, en position de verrouillage, l'extrémité (72) de la branche est poussée contre le fond (35) du profilé mâle.

30 3. Glissière selon la revendication 1, caractérisée en ce que les dits moyens de rappel élastique sont formés par un élément (20) de la lame (10) situé à l'opposé du verrou par rapport au point de pivotement de la branche (71) sur le profilé mâle.

4. Glissière selon la revendication 3, caractérisée en ce que la lame (10) est fixée sur le profilé mâle par une patte de fixation (11) formée à l'extrémité avant de la lame et solidarisée sur le fond du profilé mâle, et le dit élément formant moyen de rappel élastique est
5 constitué par une languette (20) découpée dans la dite patte de fixation.

5. Glissière selon la revendication 1, caractérisée en ce que la lame (10) comporte, à proximité de sa partie
10 d'extrémité avant (11), un décrochement transversal (13) percé d'un orifice (17) dans lequel passe la branche du palonnier et qui constitue l'articulation du palonnier sur le profilé mâle.

6. Glissière selon la revendication 5, caractérisée en ce que une seconde languette (21) est découpée dans la
15 lame, sous le dit orifice (17), et pousse la branche du palonnier vers le bord supérieur du dit orifice.

7. Glissière selon la revendication 1, caractérisée en ce que la partie d'extrémité arrière de la lame se
20 prolonge par un repli (18) sensiblement à angle droit qui s'étend vers le fond du profilé mâle, passe dans une lumière (38) réalisée dans le dit fond et se termine par un crochet (19) situé de l'autre coté du dit fond.

8. Glissière selon la revendication 1, caractérisée en ce que le verrou (15) comporte, face à l'extrémité de
25 la branche, un embouti (22) constituant la surface d'appui de l'extrémité (72) de la branche du palonnier lors du déverrouillage.

9. Glissière selon la revendication 4, caractérisée en ce que le bord d'extrémité de la languette (20)
30 formant moyen de rappel élastique s'engage avec la branche (71) du palonnier pour empêcher le déplacement de la dite branche vers l'avant.

1/2

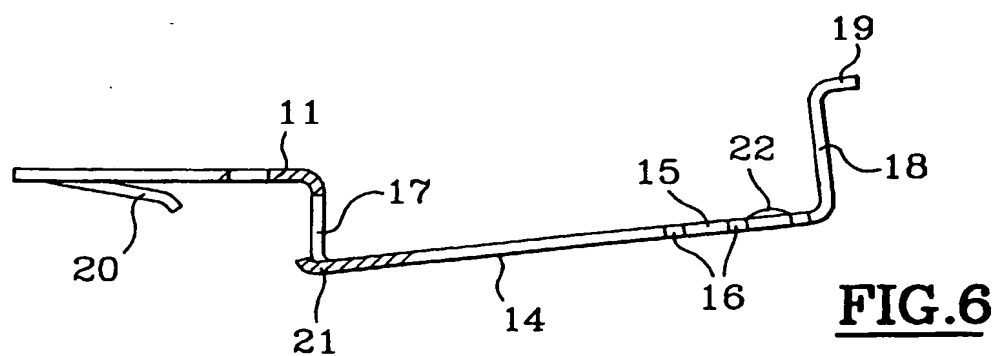
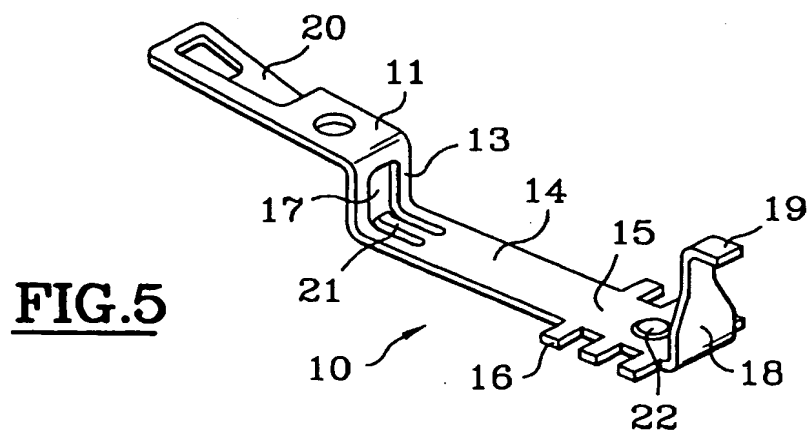
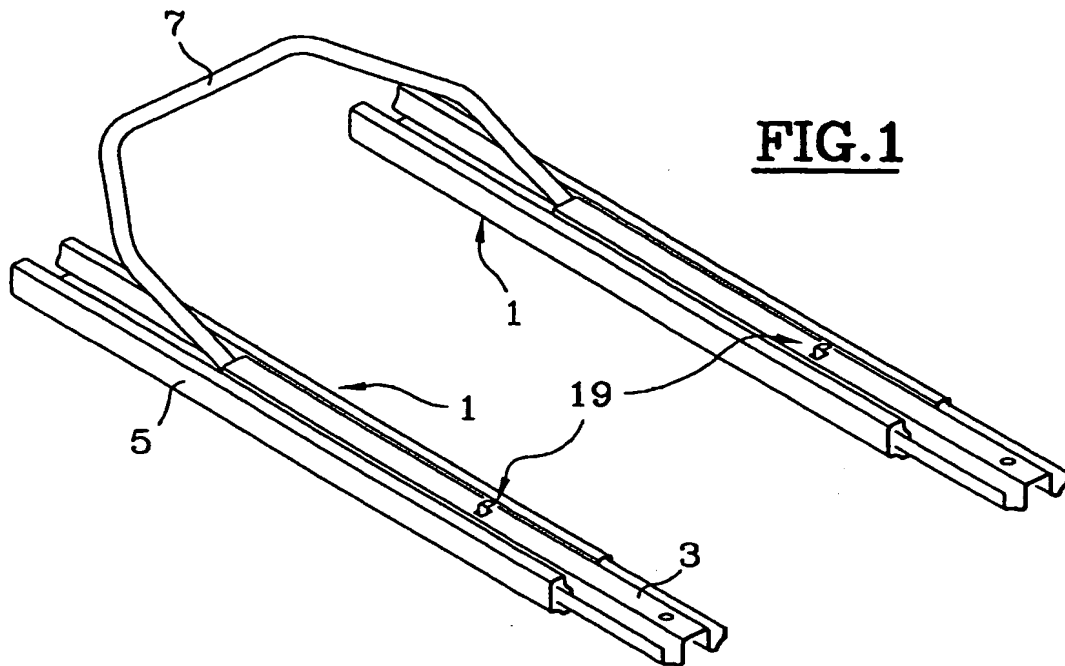
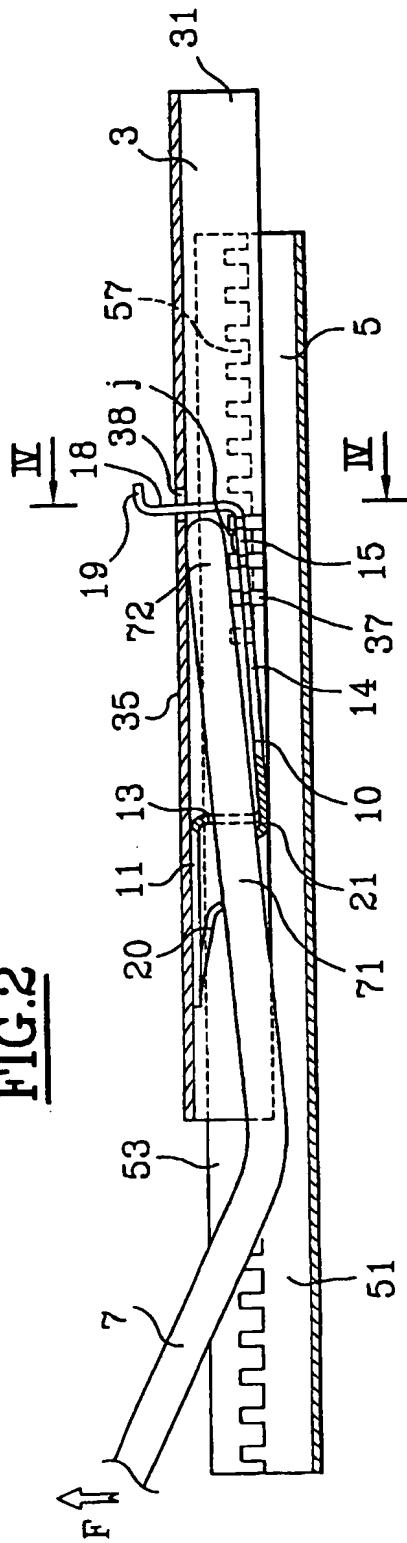
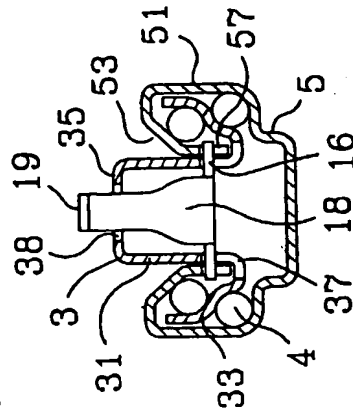
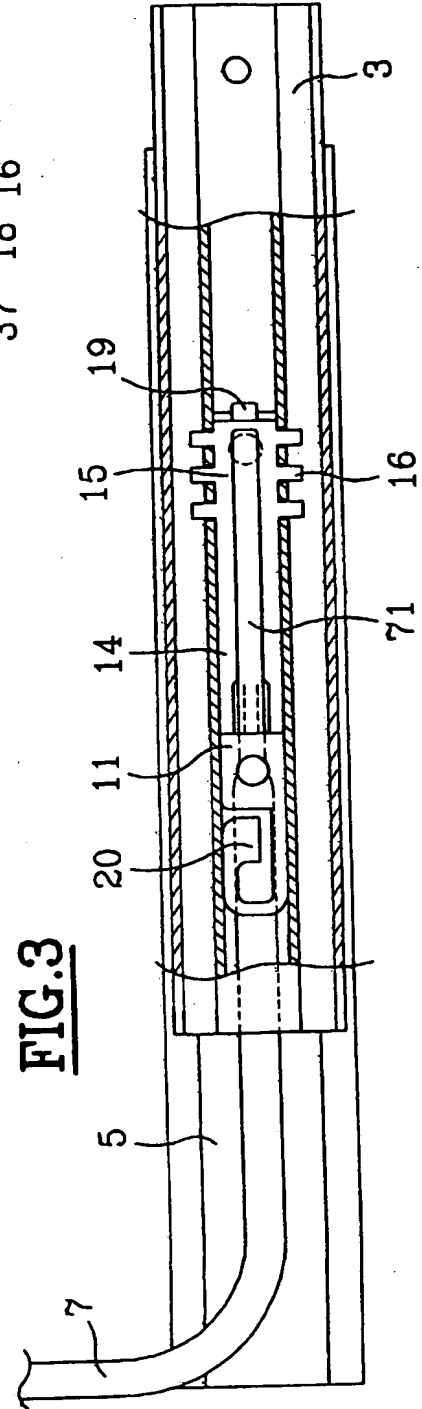


FIG.2**FIG.4****FIG.3**

REPUBLIQUE FRANÇAISE

**INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE**

RAPPORT DE RECHERCHE PRELIMINAIRE

**établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche**

N° d'enregistrement
national

FA 546075
FR 9710177

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
Y	EP 0 765 777 A (FAURE BERTRAND EQUIPEMENTS SA) * colonne 6, ligne 6 - ligne 12; figure 3 *	1
Y,D	FR 2 736 311 A (FAURE BERTRAND EQUIPEMENTS SA) * page 4, ligne 13 - page 8, ligne 31; figures 1-8 *	1 5,7,8
A	FR 2 385 928 A (HAMMERSTEIN GMBH C ROB) * page 7, ligne 1 - ligne 3; figure 3 *	1
A	EP 0 411 842 A (DUNLOP COX LTD) * colonne 7, ligne 4 - ligne 18; figure 1 *	1
A	EP 0 368 735 A (COUSIN CIE ETS A & M FRERES) * abrégé; figures 1-4 *	1
A	DE 39 35 359 A (KEIPER RECARO GMBH CO) * figure 1 *	1
A	US 3 631 740 A (GAVAGAN JAMES A)	
A	DE 196 44 768 A (FAURE BERTRAND EQUIPEMENTS SA)	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL.6)
		B60N
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
14 avril 1998		Gatti, C
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul</p> <p>Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie</p> <p>A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général</p> <p>O : divulgation non-écrite</p> <p>P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention</p> <p>E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.</p> <p>D : cité dans la demande</p> <p>L : cité pour d'autres raisons</p> <p>& : membre de la même famille, document correspondant</p>		

THIS PAGE BLANK (USPTO)

Slide mechanism for vehicle seat

Patent Number: FR2767096
Publication date: 1999-02-12
Inventor(s): CHERON PATRICK; ROHEE RENE DENIS GEORGES
Applicant(s): FAURE BERTRAND EQUIPEMENTS SA (FR)
Requested Patent: ☐ FR2767096
Application Number: FR19970010177 19970805
Priority Number(s): FR19970010177 19970805
IPC Classification: B60N2/08; F16C29/04
EC Classification: B60N2/08
Equivalents:

Abstract

The seat slide mechanism consists of a female U-shaped section (5), fixed to the vehicle floor, and a male section (3), sliding within it. A locking bolt (15) is formed by the rear end of an elastic flexible blade (10), which is fixed towards the front (11) of the male slide, and is designed to engage with the notches (57), on the female slide. The release arm (7) is fitted so that one end (72) presses on the bolt to disengage it from the notches. This process is aided by a spring section (20) of the bolt blade.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

THIS PAGE BLANK (USPTO)